

## Po volném pádu

volný pád &ldquo;Student Skydiving Handbook, chapter 5&Prime;

Existují dva způsoby, jak ukončit volný pád &ndash; buď otevřeně padák nebo nikoliv. Nikdo ho nechce ukončit tímto druhým způsobem. Statistika ukazuje, že drtivě většina smrtelných pádů je v důsledku toho, že skokan nepoužil funkční padák. Proč se to stává?

Abyste otevřeli bezpečně padák, musíte znát dvě věci: kdy a jak. &bdquo;Kdy&ldquo; bylo diskutováno v předem kapitole. Uvědomte si, že většina je zřídka a zřídka povědomí o většince je život ohrožující situace. Celá o to horší, když skokan zřídka rychle většinu je neznalý vybavení, které používá a má potíže s otevřením padáku. Především je-li k nálezům otevřením a neznalosti vybavení - možnost zřídka, máte dokonalé předpoklady pohromu. Proto musíte vždy sledovat vaši většinu a předem, než nastoupíte do letadla, se dokonale seznámit s vaším vybavením.

Sportovní padák (v paraútlum nazývávaný rig) je velmi jednoduchý stroj. Musí obsahovat dva padáky &ndash; hlavní a záložní. Komponenty musí být testovány, tzn. že odpovídá technickým normám, které předem stanoví výrobní a zkušební testy. Všechny padáky se nosí na zádech a skládají se z podobných součástí. Padák se skládá ze systému pro otevřením (většina padáku, lemovka a kontejner), vrcholu, nožiček, držáků, držáků, popruhů a postroje. Otevřením za okamžikem otevřením obalu postroje a většinou se naplní vzduchem. Většina padáku má být zabalen uvnitř postroje (všechny záložní a studentské padáky) nebo do kapsičky na spodku postroje, ze které jsou vytaženy rukou (což upřednostuje většina zkušebních skokanů). Většina padáku se chová jako kotva, zatímco skokan pokračuje v pádu. Kontejner, ve kterém je složený padák, je vytažen z postroje. Nosní čára, peřivá uložení na vnějšíku kontejneru, jsou vytahovány nejsou plně nataženy. Kontejner se potom otevře a vrchol k jde ven. Jak se kanály plně vzduchem, vrchol se okamžitě nafukuje. Nafukování je zpomaleno sliderem, který brání předem-liší rychlosti otevřením. Obvykle trvá několik a několik odhozením většina do plněho nafouknutím vrcholu.

Báhem let se většinou padák vyvinul k pozoruhodnému stupni. Ve skutečnosti padáky typu káždlo nemají žádný problém spojený s jejich designem. Teoreticky, předem správně balení a stabilním otevřením, pokud nejsou problémy materiálem, káždla nemohou mít zřídka. Nicméně nevíme v dokonalém světě a zřídka dostatečně rozumějí klovák neskákal omyšlně bez záložního padáku. Poměr zřídka ve sportovním paraútlum je jedním na tisíc otevřením. Skoro všem se dá předem.

Seznam možných zřídka je dlouhý, ale všechno, co potěbujete vědět je, že každá padák musí mít dvě možnosti. Musí být otevřením a musí se na něm dít bezpečně předem. V ostatních předem-padech se jedná o zřídka. Vlastnost poznáte na první pohled. Tu druhou, pokud máte pochybnost, poznáte kontrolou. Pokud máte zřídka, použijte záložní padák. Na studentských padácích předem představuje otevřením záložního padáku dvě funkce postroje uvolnění hlavní padák a potom je otevřením obal záložního padáku, čímž začne proces jeho otevřením. Každopádně otevřením hlavního a záložního padáku proběhají stejně a na to, že tyto padáky mohou být velikosti.

Většina padáků uvažovaných zkušebními skokany má řízení uvolňovače pro každou funkci předem postoupíte k uvažování vlastního vybavení, musíte projít určitým začvičením. Ve Skydive Arizona používá většina jenom záložní padáky typu káždlo. Pokud pojedete na jiném letišti, ujistěte se, že jste vycvičeni na uvažování vybavení a zjistěte si, zda jejich záložní padáky jsou káždla nebo kulatá. Na kulatém záložním padáku potěbujete zvláštní začvičením.

První věc jak zabránit zřídka je jednoduchá: nepoužijte letadlo, když uvažování zřídka máte. To znamená, že byste měli být vybavení zkontrolován někým, kdo je znalý věci a ujistili se, že vše je v pořádku a nepojkozeno. Předem vztahuje i na balení. Až se budete učit balit, učte se i kontrolovat padák. Když máte statut žák, musíte vědět i o baličím, kterým odpovídá za stav vašeho padáku, ale konečnou zodpovědnost máte Vy. Záložní padáky jsou baleny specialisty, kterým jsou držitelé Certifikátu pro riggery vydané vládou US, proto že každá skokan musí u a takto je jistota, že alespoň jeden padák má každá skokan v pořádku.

Druhým faktorem, kterým můžete předem zřídka, máte sami pod kontrolou: poloha těla. Vzpomenete-li si na postup otevřením padáku popsáný většinou, je důležité stabilita pozice těla předem otevřením - zřejmější. Když máte předem zádech a tělo je relativněmu větru v dobré pozici (jste předem, prohnutí v pase), otevřením se padák předem - mo za jste nestabilní, musíte si najít cestu předem &ndash; např. mezi nohama nebo kolem paže. V této situaci se můžete padák zachytit kolem vašeho těla a padák se neotevře. Dalším možným důsledkem nestabilního otevřením je řízení mohou vyjet nerovnoměrně a mohou se zamotat tak, že slider nebude moci sjet dolů nebo budou deformová vrchol tak, že nebude moci předem letět. Nezapomeňte ale, že stabilita není tak důležitá jako samotná otevřením.

Otevřeně - ve správně vložce má vady pomednost pmed otevřeně-m pmi správně pozici těla. Nestabilně vady končit zřivadou; padáky jsou natolik spolehlivé, že obvykle skončí-te jen s několika zřivity. Vloždně otevřeně v jak mnohem horší- následky. Test pro Vás:

- Když jste v kategorii Váž, je Vaše hranice rozhodnutě- (nazývána také "hard deck") 800 metrů. Jestli otevřete v 1500 metrech a nic se neděje, kolik vteřin máte, než dosáhnete hranice rozhodnutě-? A jak dlouho bude trvat než vbec zjistěte, že máte zřivadu?

- Když zjistěte, že máte zřivadu, proč máte ihned otevřít zřivou- padák než abyste čekali, než dosáhnete rozhodnutě-?

- Dávě-ve máte paraútlisť zřivou- padáky umístěné na břiše. Kdybyste měli zřivou- padák na břiše, chtěli byste pmi otevřeně- zřivou- padáku?

- Jak často byste měli trénovat vřivě- zřivou?